

Le 21^e siècle de l'Estuaire de la Seine



1 Tout commence par une idée...

C'est souvent le cas : tout commence par une idée, une idée qui se distingue, et peut même sembler provocante. Mais une idée prend toute sa dimension lorsqu'elle mobilise les bonnes volontés et se traduit par un projet. C'est exactement ce qui s'est passé avec l'idée d'inscrire le développement de l'axe Seine et de l'Estuaire de la Seine, dans la perspective du Grand Paris.

Le Grand Paris, une ambition internationale

Un nouveau projet d'aménagement pour Paris

À l'occasion de l'inauguration, à Paris, de la Cité de l'architecture et du patrimoine, le lundi 17 septembre 2008, le Président de la République, Nicolas Sarkozy prononce un discours de politique culturelle générale, dans lequel il affirme vouloir « remettre l'architecture au cœur de nos choix politiques ».

Faisant appel à la créativité des architectes, il lance, à cette occasion, l'idée de réfléchir à un nouveau projet d'aménagement global du « Grand Paris ».

Dix équipes d'architectes français et étrangers travaillent alors sur un diagnostic prospectif, urbanistique et paysager à cette échelle, à l'horizon de vingt à trente ans.

Seine Métropole, le projet d'Antoine Grumbach

Parmi la dizaine de projets consacrés au Grand Paris, celui de l'architecte-urbaniste Antoine Grumbach est le seul à placer la Seine comme axe majeur de développement de Paris et de son agglomération vers Le Havre et sa façade maritime.

L'axe séquanien avait d'ailleurs été plébiscité par Napoléon Bonaparte lui-même lorsqu'il avait proclamé, en 1802, que « Paris-Rouen-Le Havre était une seule et même ville dont la Seine serait la grande rue ».



Les enjeux du Grand Paris pour la France

Les villes-monde

Une ville-monde est une ville qui exerce des fonctions stratégiques à l'échelle mondiale, un centre qui organise des flux et s'inscrit dans des réseaux, un pôle de commandement dans la mondialisation.

Situé au 3^e rang du classement des villes-monde, Paris se caractérise par des qualités relatives à la culture, la qualité de vie, l'accessibilité. Pour autant, elle est dépassée, en matière de développement économique, de recherche et développement, par les villes-monde telles que New-York, Londres, Tokyo, Singapour ou Hong Kong. L'enjeu pour la France est de repositionner Paris dans le système Ouest Européen, aux côtés des places de

Londres et du Randstadt, afin d'assurer les fonctions d'interface de notre continent, avec le monde globalisé du 21^e siècle.

Renouer avec la vocation maritime de la France

Les résultats de la consultation des 10 ateliers d'architecte, autour du Grand Paris, aboutissent à une préconisation notable pour l'axe Seine, celle d'Antoine Grumbach, qui amène le Président de la République, Nicolas Sarkozy, à déclarer : « Faisons enfin le choix stratégique que nous dicte la géographie : Le Havre, c'est le port du Grand Paris, et la Seine est

l'axe nourricier autour duquel la métropole a vocation à s'ordonner. ».

La région capitale doit relever ce défi portuaire pour s'émanciper des ports étrangers. L'axe Seine, du Havre à Paris, et son estuaire, doivent accompagner cette ambition du « Grand Paris », grâce à son économie, fondée en grande partie sur les activités maritimes et portuaires.



Les Normandie, pièce maîtresse

Seine Gateway

Le projet Seine Gateway s'inscrit dans un Système Ouest Européen où Londres, le Randstadt et le Grand Paris assureront les fonctions d'interface de notre continent avec le monde globalisé. Il entre en complémentarité avec les places portuaires et métropolitaines, financières, tertiaires ou industrielles qui formeront, ensemble, la masse critique de puissance économique que l'Europe doit développer pour conserver son leadership.

Les ports maritimes et fluviaux vont jouer un rôle fondamental. Ceux qui détiennent des positions clefs devront assurer des fonctions de hub et de diffusion-concentration sur leurs hinterlands.

Une position stratégique

Les Normandie et la Vallée de la Seine constituent la pièce maîtresse de la France dans cet échiquier mondial. Elles disposent d'atouts majeurs : une façade maritime et touristique, des ports maritimes et fluviaux, des industries

puissantes de la Vallée de la Seine, une place de ville-monde que représente Paris, avec son quartier d'affaires de la Défense, ses places de recherche et ses universités.

Ces atouts constituent un fort potentiel de développement de clusters, moteurs indispensables à la réussite du « Seine Gateway ».

La Ligne Nouvelle Paris - Normandie, véritable colonne vertébrale d'un réseau multimodal, constituera l'ossature et un élément de crédibilisation du projet.

Axe Seine, un projet déterminant pour l'Estuaire de la Seine

Le Comité des Élus de l'Estuaire s'organise et lance les travaux pour élaborer un projet de territoire

Dessiner la porte du Gateway

L'Estuaire de la Seine constitue l'embouchure maritime de Paris. Le Comité des Élus de l'Estuaire a très vite pris la mesure de l'envergure de l'ambition, et de la nécessité de travailler ensemble à un projet stratégique, afin que ce territoire bénéficie de l'arrivée de

la ligne nouvelle Paris-Normandie - dont le débat public se tiendra en 2011. Il organise ses travaux dans ce sens.

Le projet « Estuaire - Axe Seine » qui se construit au fil des réunions du Comité, doit permettre la construction de la « maille » Estuaire dans l'Axe Seine et inscrire le territoire dans la dynamique internationale.

Prendre en compte toutes les composantes du territoire

Le projet doit préfigurer l'aménagement d'une zone industrialo-portuaire, tout en répondant aux grands enjeux du XXI^e siècle, en terme de Développement Durable. Il devra prendre en compte les infrastructures portuaires, logistiques et de transport, les innovations technologiques du XXI^e siècle (écologie industrielle), mais également les interfaces avec les espaces naturels et emblématiques (réserve naturelle, sites classés, qualité architecturale, intégration paysagère/environnementale, ...), les grands paysages et repères identitaires, ...



Des études seront menées, parallèlement aux débats entre élus, afin de concevoir, organiser et dessiner la porte du Gateway sur le périmètre de la plaine alluviale de l'Estuaire de la Seine, du Havre à Caudebec en Caux.